



GP.674.1.2.2020

Pan Józef Lutomirski

Radny Rady Miejskiej w Serocku

W odpowiedzi na interpelację z dnia 10 lutego 2021 roku, dotyczące planów Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – dalej GDDKiA, co do budowy drogi krajowej S50, pragnę poinformować co następuje.

Ad. 1 W dniu 3 lutego 2021 roku odbyło się spotkanie między wójtami gmin Somianka, Dąbrówka, Klembów oraz burmistrzami Radzymina i Serocka w sprawie ogłoszonej przez GDDKiA decyzji co do wyboru najkorzystniejszego korytarza przyszłej drogi krajowej. Spotkanie miało charakter wstępny i służyło wymianie poglądów poszczególnych władarzy na rozwój spraw związanych z realizacją drogi. Spotkanie pozwoliło zarysować perspektywę połączenia stanowisk poszczególnych gmin, sprowadzające się w szczególności do braku akceptacji bezwarunkowego wyboru korytarza południowego i wypracowania wspólnego stanowiska, które następnie będzie przedłożone GDDKiA. W konsekwencji spotkania obecnie przygotowwany jest list intencyjny mający potwierdzać wspólne spojrzenie na sprawę zainteresowanych samorządów.

Ad 2. Lokalna społeczność jest informowana o kolejnych zdarzeniach i decyzjach zapadających w sprawie za pośrednictwem lokalnych mediów i własnych kanałów komunikacyjnych – strona www. i portal społecznościowy. Cyklicznie informacje w tej sprawie przekazywane są również na forum Rady Miejskiej, czym bezpośrednio zyskujecie Państwo dostęp do informacji, która może być rozpowszechniana wśród mieszkańców, do czego szczerze zachęcam. Udzielane są również informacje na indywidualne zapytania poszczególnych osób.

Ad 3. Na chwilę obecną GDDKiA nie przewiduje organizacji dodatkowych spotkań, w tym z mieszkańcami. Trwają przygotowania do rozpoczęcia pracy nad Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym trasy, co może mieć miejsce jeszcze w tym roku. Do czasu rozpoczęcia formalnych prac nad dokumentem GDDKiA nie planuje żadnych oficjalnych działań.

Ad. 4 Lokalizacja korytarza została przedstawiona w studium korytarzowym trasy i na wysokości Serocka jest ona rozszerzona od granic Legionowa na południu do okolic miejscowości Łubienica na północy. Na wysokości gminy korytarz jest zatem szerszy niż typowe 5 km, które jest określane w innych lokalizacjach. Brak jest dostępnych informacji aby na wysokości Serocka istniały odrębne korytarze dla wariantu północnego i południowego trasy.

Ad. 5 Obecnie największy nacisk kładziony jest na wypracowanie wspólnego stanowiska między gminami których dotyczy przyszła realizacja planowanej inwestycji. Pragniemy wypracować jednolite stanowisko, które z jednej strony będzie lepiej słyszalne z perspektywy osób decyzyjnych, z drugiej strony chcemy aby to stanowisko stanowiło konstruktywną propozycję takiej realizacji inwestycji, która w sposób możliwe najmniejszy będzie ingerowała w wykształcone struktury przestrzenne poszczególnych gmin. Nie przewiduje się podejmowania aktywności ukierunkowanej na odwiedzenie inwestora od planów realizacji drogi w ogóle, gdyż taki scenariusz uznajemy za nierealny. Wg dostępnych analiz droga w perspektywie czasowej będzie niezbędna dla sprawnego funkcjonowania aglomeracji warszawskiej. Pragniemy skupić się na takiej aktywności, która przekona osoby odpowiedzialne za kształtowanie przyszłego przebiegu trasy, że wybrany obecnie jako najkorzystniejszy, wariant południowy nie może być zrealizowany ze względu na niewspółmierne koszty społeczne i krajobrazowe. Pogląd ten jest podzielany przez część sąsiednich gmin, co stanowi dla nas punkt wyjścia w konstruowaniu kolejnych działań w sprawie.

Ad 6 Ze względu na szeroki zakres korytarza, opisany w pkt 4 nie mogę jednoznacznie wskazać miejscowości, przez które trasowana będzie przyszła droga.

BURMISTRZ
Miasta i Gminy Serock
Artur Borkowski

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Miejskiej w Serocku